

Российская Федерация
Иркутская область
Муниципальное образование
«Братский район»
Мэр Братского района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 732 от 29.12.2017

**Об утверждении Положения
об организации школьных перевозок
обучающихся в образовательных
организациях муниципального
образования «Братский район»**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения при перевозке обучающихся транспортными средствами, предназначенными для перевозки детей, и целевого использования данных транспортных средств образовательными организациями муниципального образования «Братский район», в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», руководствуясь ст.45 Устава муниципального образования «Братский район»,-

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организации школьных перевозок обучающихся в образовательных организациях муниципального образования «Братский район» согласно приложения (далее – Положение).

1. Управлению образования администрации муниципального образования «Братский район» организовать работу по исполнению Положения образовательными организациями муниципального образования «Братский район».

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования «Братский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра по социальным вопросам Тридедову Г.Н.



А.С. Баловнев

**Положение
об организации школьных перевозок обучающихся в
образовательных организациях муниципального образования
«Братский район»**

1. Общие положения

1.1. Положение об организации школьных перевозок обучающихся в образовательных организациях муниципального образования «Братский район» (далее – Положение) определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся образовательных организаций муниципального образования «Братский район» и их родителей (законных представителей) при организации и осуществлении школьных перевозок.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами; постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»; постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

1.3. В настоящем Положении используются понятия:

образовательная организация – некоммерческая организация, осуществляющая на основании лицензии образовательную деятельность в качестве основного вида деятельности в соответствии с целями, ради достижения которых такая организация создана;

фрахтователь (заказчик) – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей, либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

фрахтовщик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

договор фрахтования – договор (наряд-задание) на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, оформляемого фрахтовщиком.

школьные перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:

регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения образовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

специальные перевозки обучающихся (8-ми и более детей) при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

1.4. Школьные перевозки могут осуществляться:

- автобусами, переданными учредителем на праве оперативного управления образовательным организациям (далее – школьные автобусы);
- по договору фрахтования.

2. Основные требования к образовательной организации по организации перевозок обучающихся

2.1. Образовательные организации могут осуществлять школьные перевозки самостоятельно при выполнении следующих условий:

2.1.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать:

- требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»;
- требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами», в соответствии с которыми, для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.1.2. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

2.1.3. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые Техническими требованиями ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей».

2.1.4. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

2.1.5. Организация стажировок для водителей в сроки, установленные законодательством Российской Федерации;

2.1.6. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

2.1.7.Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

2.1.8.Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе соблюдения режимов труда и отдыха водителей.

2.1.9.Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

2.1.10.Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

2.1.11.Использование школьных автобусов для перевозки обучающихся исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

2.2.К управлению школьными автобусами, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

2.2.1.Имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее года из последних трёх календарных лет;

2.2.2.Не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

2.3.Образовательные организации, не обладающие необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, организуют школьные перевозки по договору фрахтования с юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, имеющими необходимые условия, перечисленные в пункте 2.1 настоящего Положения.

3. Основные требования по выполнению школьных перевозок

3.1.Для осуществления школьных перевозок необходимо наличие следующих документов:

3.1.1.Договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

3.1.2.Документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 3.1.2 настоящего Положения;

3.1.3.Копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение

Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей

3.1.4.Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);

3.1.5.Список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

3.1.6.Документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

3.1.7.Документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем образовательной организации, или иной организации индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

3.1.8.Программа маршрута, включающая в себя:

- график движения с расчетным временем перевозки;
- места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

3.2.Оригиналы документов, указанных в пункте 3.1. настоящего Положения, хранятся образовательной организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой перевозки обучающихся.

3.3.Руководитель образовательной организации, а при перевозке обучающихся по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) перевозку обучающихся копий документов, предусмотренных подпунктами 3.1.2. -3.1.8. пункта 3.1 настоящего Положения.

В случае осуществления перевозки по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами 3.1.2. – 3.1.5., 3.1.7. пункта 3.1 настоящего Положения, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами 3.1.6. и 3.1.8. пункта 3.1 настоящего Положения.

3.4.Руководитель образовательной организации, а при организованной перевозке обучающихся по договору фрахтования - фрахтовщик обеспечивает:

- за 2 рабочих дня до перевозки обучающихся передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем образовательной организации, или уполномоченным лицом

фрагтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае перевозки обучающихся по договору фрагтования;

– за 1 рабочий день до перевозки обучающихся передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами 3.1.2.-3.1.5., и 3.1.7. пункта 3.1 настоящего Положения.

При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом 3.1.5. пункта 3.1 настоящего Положения (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

3.5.Руководитель организации, а при перевозке обучающихся по договору фрагтования – фрагтователь или фрагтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке обучающихся в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке обучающихся в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

3.6.Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

3.7.В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка обучающихся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки обучающихся (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка обучающихся, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.8.При организованной перевозке обучающихся в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель образовательной организации, а при организованной перевозке обучающихся по договору фрагтования - фрагтователь или фрагтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

3.9.При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель образовательной организации, а при организованной перевозке обучающихся по договору фрагтования – фрагтователь или фрагтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) обучающихся,

сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

3.10.Руководитель образовательной организации, а при организованной перевозке обучающихся по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку обучающихся, сопровождающих, которые сопровождают обучающихся при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за перевозку обучающихся по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3.11.В случае если для осуществления перевозки обучающихся используется 2 и более автобуса, руководитель образовательной организации, а при организованной перевозке обучающихся по договору фрахтования – фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку обучающихся и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем образовательной организации, а при организованной перевозке обучающихся по договору фрахтования – фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка обучающихся.

3.12.Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку обучающихся должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

3.13.В случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель образовательной организации, а при организованной перевозке обучающихся по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

3.14. При организованной перевозке обучающихся запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом 3.1.5. пункта 3 настоящего Положения, кроме назначенного медицинского работника.

4.Требования безопасности при организации школьных перевозок.

Школьные перевозки запрещаются:

4.1.На автомобильном транспорте, не соответствующем требованиям, указанным в подпунктах 2.1.1-2.1.3 пункта 2.1 настоящего Положения;

4.2.В темное время суток, за исключением регулярных перевозок обучающихся;

4.3.В период с 23.00. до 06.00. за исключением обстоятельств, указанных в подпункте 3.7. пункта 3 настоящего Положения;

4.4.При неблагоприятных погодных условиях: (дождь, туман, снегопад, гололёд и т.д.), влияющих на безопасность перевозки обучающихся;

4.5.При температуре воздуха ниже:

-30⁰С для обучающихся 1-4 классов, -35⁰С для обучающихся 5-9 классов при осуществлении регулярных перевозок обучающихся;

-30⁰С при осуществлении специальных перевозок обучающихся.

4.6.При официальном объявлении уполномоченными органами «о штормовом предупреждении» за исключением случаев, связанных с понижением температуры.

Требования безопасности перед началом перевозки:

4.7.Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, должен:

4.7.1.Соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров и подпункту 2.1.1. пункта 2.1 настоящего Положения.

4.7.2.Быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведён технический осмотр с установленной периодичностью, застрахован в рамках ОСАГО, пройти предрейсовый технический осмотр.

4.7.3.Быть оснащён ремнями безопасности, а для перевозке детей до 12-летнего возраста – детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребёнка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

4.7.4.Быть укомплектован:

- двумя медицинскими аптечками;
- двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями ёмкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, второй – в пассажирском салоне;
- знаком аварийной остановки;
- не менее чем двумя противооткатными упорами.

4.8.Профессиональные характеристики водителя должны соответствовать требованиям пункта 2.2. настоящего Положения. Водитель должен пройти медицинский предрейсовый осмотр.

4.9.Руководитель образовательной организации, а при перевозке по договору фрахтования – фрахтовщик обеспечивает проведение с сопровождающими лицами и водителем инструктажа по вопросам безопасной перевозки обучающихся и оказания первой доврачебной помощи.

При регулярных перевозках обучающихся руководитель образовательной организации проводит инструктажи с водителем школьного автобуса и сопровождающим (с отметкой о прохождении в соответствующем журнале) с периодичностью, установленной законодательством.

4.10. Назначенные сопровождающие лица проводят с обучающимися, подлежащими перевозке, инструктаж по соблюдению требований безопасности при перевозке. К поездкам могут быть допущены только обучающиеся, которые прошли инструктаж по технике безопасности.

Требования безопасности в аварийных ситуациях:

4.11. В случае обнаружения неисправности автобуса:

- водителю принять положение «вправо», съехать на обочину дороги, остановить автобус и устранить неисправность;

- сопровождающим лицам обеспечить порядок среди обучающихся. В зависимости от ситуации сопровождающие принимают решение о высадке обучающихся из автобуса.

- в случае, если устранение выявленной неисправности невозможно силами водителя, сопровождающие с помощью средств сотовой связи и другими возможными способами обеспечивают связь с руководителем образовательной организации, доводят до его сведения информацию о случившейся ситуации, принимают меры, обеспечивающие безопасность обучающихся в период ожидания помощи.

- в случае, если неисправность автобуса возникла в зоне отсутствия сотовой связи, сопровождающие лица любым возможным способом (пешком, на попутной машине и пр.) добираются до пункта, из которого можно осуществить связь с руководителем образовательной организации.

4.12. В случае получения обучающимися травм, резкого ухудшения состояния здоровья обучающегося, сопровождающие лица обязаны оказать ему первую доврачебную помощь, при необходимости доставить ближайшее медицинское учреждение, сообщить об этом родителям пострадавшего.

4.13. В случае попадания автобуса в дорожно-транспортное происшествие

- водитель извещает о случившемся происшествии Госавтоинспекцию;

- сопровождающие лица (при необходимости водитель) обеспечивают для обучающихся условия, исключая угрозу их жизни и здоровью, при необходимости оказывают первую доврачебную помощь, осуществляют вызов скорой медицинской помощи, информируют о произошедшем руководителя образовательной организации.

Требования безопасности по окончании перевозки:

4.14. В случаях специальных перевозок сопровождающие лица должны оповестить руководителя образовательной организации по прибытии в пункт места назначения.

4.15. Сопровождающие организуют безопасную высадку обучающихся из автобуса, проверяют наличие высаженных обучающихся по списку, контролируют, чтобы они не забыли багаж и свои вещи в автобусе.

4.16. Водитель должен пройти послерейсовый медицинский осмотр.

5. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки обучающихся

5.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательных организаций, перевозимых автобусами, а также за нарушение их прав и свобод.